

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU COTENTIN

Délibération n° DEL2026_016

OBJET : Avis sur la demande d'autorisation environnementale, présentée par Ports de Normandie, pour l'extension du quai des Flamands Nord, en vue de l'adaptation du Port de Cherbourg au développement des énergies marines renouvelables (EMR)

Exposé

1) La saisine de l'Etat

Monsieur le Préfet de la Manche, par courrier du 08 janvier 2026 demande à la communauté d'agglomération Le Cotentin un avis sur la demande d'autorisation environnementale, présentée par le syndicat mixte ouvert Ports de Normandie, pour l'extension du quai des Flamands Nord du Port de Cherbourg situé sur la commune de Cherbourg-en-Cotentin en vue de l'adaptation du Port de Cherbourg au développement des énergies marines renouvelables (EMR).

Conformément à l'article R. 181-18 du code de l'environnement, il est demandé au conseil communautaire d'émettre un avis sur la demande d'autorisation environnementale précitée dans un délai de deux mois à compter de la présente saisine, soit le 8 mars 2026.

La demande est concernée par la nomenclature des installations soumises à la loi sur l'eau conformément à l'article L. 214-1 du code de l'environnement.

Rubrique	Intitulé de la rubrique	Consistance du projet	Régime applicable
4.1.2.0	Travaux d'aménagement portuaire et autres ouvrages réalisés en contact avec le milieu marin et ayant une incidence directe sur ce milieu - 1° d'un montant supérieur ou égal à 1 900 000 euros	Coût du projet : 30 000 000 €	Autorisation
4.1.3.0	Dragage et / ou rejet y afférent en milieu marin - 2° dont la teneur des sédiments extraits est comprise entre les niveaux de références N1 et N2 pour l'un des sédiments - a) et, sur la façade métropolitaine seuil N1 pour l'un des éléments qui y figurent ; à et, sur la façade métropolitaine Atlantique Manche-mer du Nord et lorsque le rejet est situé à 1 kilomètre	Réalisation de deux opérations de dragage d'un volume respectif de 85 000 m³ et de 285 000 m³ de sédiments présentant un dépassement du seuil N1 pour plusieurs paramètres et réalisées à proximité de pompes d'eau de mer à destination d'élevage	Autorisation

	ou à proximité de plus d'une zone conchylicole ou de cultures marines ; I.- dont le volume maximal in situ dragué au cours de douze mois consécutifs est supérieur ou égal à 50 000 m ³ .	marin et d'industrie de transformation de produit de la mer et à 2 km d'une ferme d'élevage de saumons.	
--	---	---	--

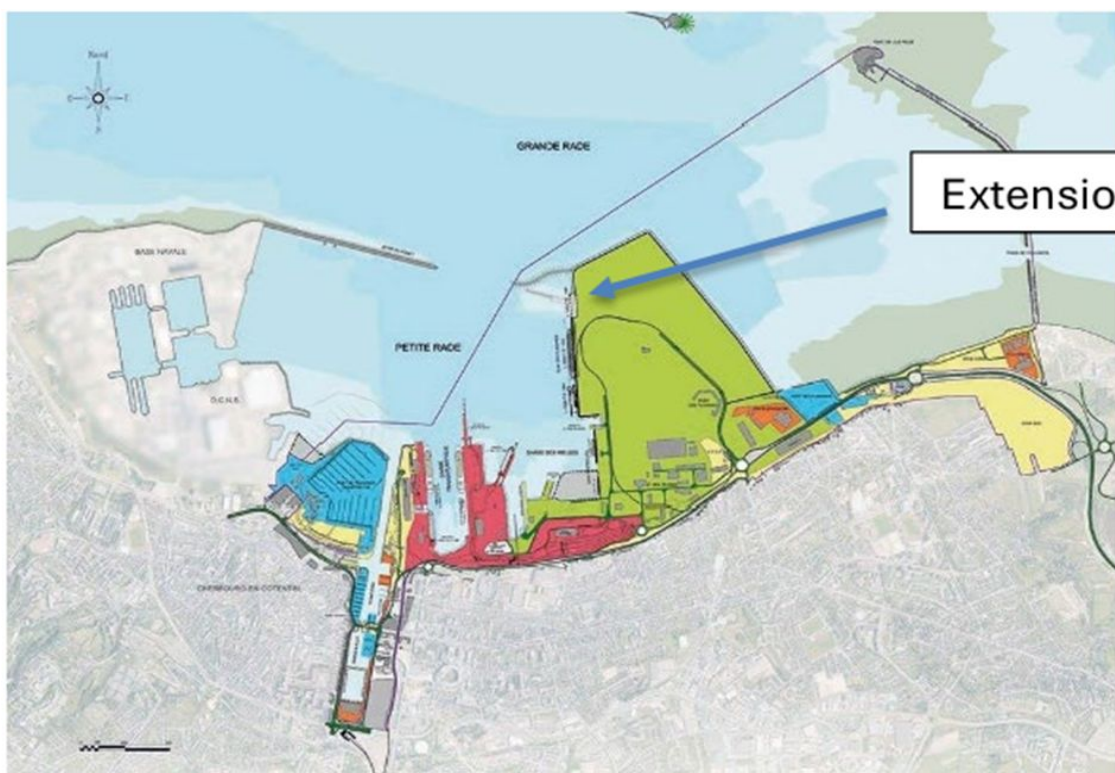
Le dossier initial de consultation parallélisée, est déposé, pendant toute la durée de la consultation du public parallélisée, du jeudi 8 janvier 2026 au mercredi 8 avril 2026 inclus dans la mairie de Cherbourg-en-Cotentin,

2) La description du projet l'extension du quai des Flamands Nord du Port de Cherbourg en vue de l'adaptation du Port de Cherbourg au développement des énergies marines renouvelables (EMR).

Pour répondre à la croissance de la filière Energies Marines Renouvelables, notamment éolien posé et flottant, Ports de Normandie doit étendre son linéaire de quai lourd, devenu un goulot d'étranglement logistique. L'actuel quai de 220 mètres ne suffit plus face à l'augmentation des volumes, des poids des composants et au rythme accéléré des projets. Pour satisfaire à la demande résultant de la politique de diversification et de décarbonation énergétique, et capter les marchés français et transmanche dont le Royaume-Uni et l'Irlande, un renforcement des capacités portuaires est indispensable.

Situé en Petite Rade, contigu des quais des Flamands existants, le nouveau, quai dénommé FL0 (FL zéro), d'une portance de 20 t/m², d'une longueur de 140 mètres à 160 mètres, et présentant une profondeur d'eau de 14,5 mètres sera adossé au foncier dédié EMR existant. Le linéaire d'accostage et de manutention portuaire sera alors de 720 à 740 mètres dont a minima 360 mètres adaptés à la manutention des charges lourdes. Cela permettra également répondre aux besoins de très grands projets EMR, ou de pouvoir accueillir simultanément plusieurs projets de plus faible ampleur, maximisant ainsi les retombées économiques.

Localisation du projet dans le port de Cherbourg :





Source : ©Biplan-L.Pouyadoux



Source : ©Biplan

Le quai FL0 permettra de recevoir les fondations gravitaires en béton pour les parcs éoliens en mer.



Figure 24 : Photos de l'export des fondations gravitaires en béton pour le parc éolien en mer de Fécamp, situé dans le port du havre (2020 – 2022 ; source : Bouygues TP).

La réalisation du projet d'extension du quai des Flamands implique :

- la déconstruction de la digue existante, digue Hersant et jetée des Flamands ;
- l'exécution des dragages et des déroctages sur l'emprise et au droit du futur quai ;
- la construction de la nouvelle digue de protection, positionnée 200 mètres au Nord de la digue actuelle, d'une longueur approximative de 370 mètres ;
- le rempiètement du quai existant ;
- l'installation des banquettes de stabilisation et d'échouage des barges de transport de composants lourds.

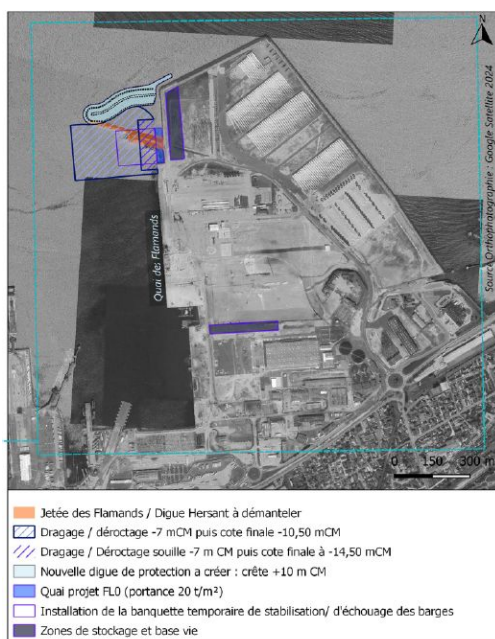


Figure 2 : Cartographie de synthèse des travaux envisagés dans le cadre du projet d'extension du quai des Flamands nord

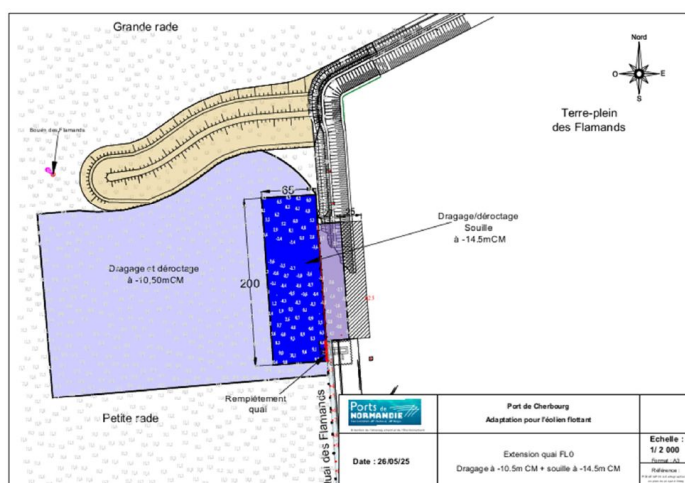


Figure 23 : Localisation de l'opération de rempiètement du quai par rapport aux autres travaux envisagés (source : Ports de Normandie)

L'ouvrage sera composé des éléments suivants :

- matériau d'assise : sable issu de l'opération de dragage ;
- noyau : matériaux issus de l'ancienne digue et du déroctage, complété le cas échéant par des matériaux d'apport ;
- sous-couche de la carapace et de la couche filtre : d'enrochements de 0,3 à 1 tonne ;
- carapace : enrochements de 2,5 à 5 tonnes côté Grande Rade, et 1 à 2,5 tonnes côté Petite Rade.

Les travaux de dragage et de déroctage, menés jusqu'à la cote de moins 14 mètres CM, auront pour objectif d'augmenter la capacité d'accueil des navires en approfondissant la zone d'approche des navires. Ce sera un gain en matière de sécurité de navigation pour le trafic commercial et les activités en lien avec les énergies marines renouvelables (EMR).

Il est envisagé, au regard de la nature du substrat en place de draguer un volume de sédiment meuble estimé :

- en première phase à de 85 000 m³ ;
- en seconde phase à 285 000 m³ ;
- de dérocter un volume avoisinant les 40 000 m³, d'une épaisseur de 3 à 5 mètres.

Deux méthodes peuvent être utilisées pour le déroctage, c'est-à-dire l'excavation dans des niveaux rocheux :

- la désagrégation mécanique : une tête métallique en rotation ou le godet d'une pelle mécanique effrite le rocher ;
- l'emploi d'explosifs lorsque le rocher est trop résistant pour la désagrégation mécanique.

Pour le dragage comme pour le déroctage, le choix des techniques envisageables se fera sur des critères technico-économiques et dépendra notamment des réponses des entreprises lors de la consultation pour la réalisation des travaux.

Les matériaux issus des opérations de déroctage seront réemployés pour la construction du noyau de la nouvelle jetée des Flamands, le cas échéant dans le quai, selon des variantes qui pourraient être proposées par les entreprises de construction, et sinon destinés à être clapés en mer.

Les sédiments issus des opérations de dragage non utilisés seront en grande majorité immergés au sein de la zone de clapage détaillée dans la section suivante. Une partie des sables pourra quant à elle être utilisée pour constituer le noyau de la future jetée des Flamands, et le cas échéant dans le quai, selon les variantes des entreprises.

Le site d'immersion, est celui autorisé par l'arrêté préfectoral de 2003 dans le cadre des travaux de dragage de l'avant-port et du bassin à flot du Port de pêche de Cherbourg (coordonnées en UTM ED50 zone 30 : 49°46,87 N ; 001°33,82 W, cf. Figure 9).

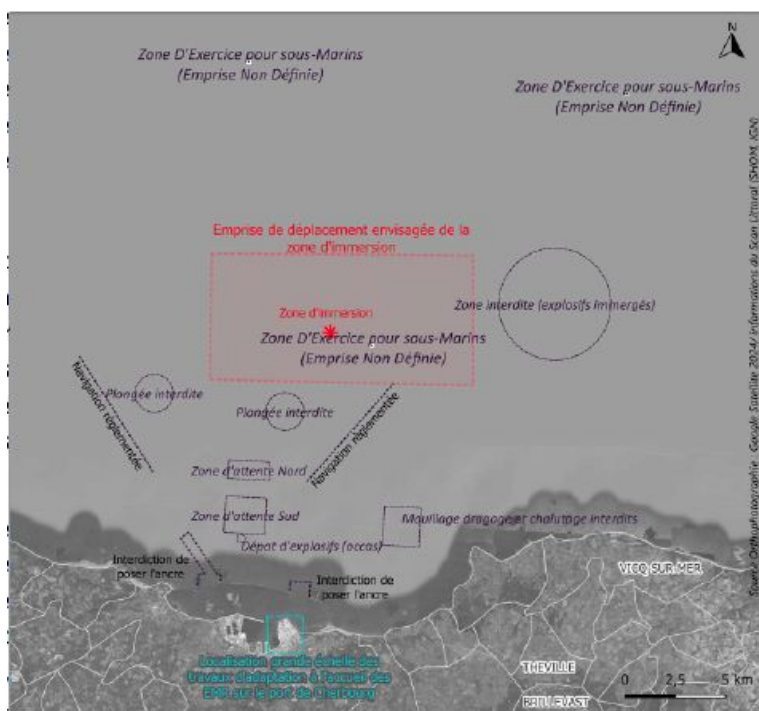


Figure 9 : Localisation de la zone d'immersion au regard des contraintes de navigation, sur la base des informations extraites du scan littoral

Le dossier joint à cette délibération indique les mesures :

- d'arrêt immédiat des travaux et mesures d'urgence ;
- de protection de l'environnement ;
- de propreté et les mesures liées au fonctionnement du chantier ;
- de remise en état du site après les travaux.

Les mesures environnementales décrites sont :

- les mesures environnementales d'ordre général ;
- les mesures de suivi de la remise en suspension et dépôts associés ;
- les mesures de suivi de la qualité physico-chimique des futurs déblais ;
- les mesures de suivi des fonds rocheux de la zone d'immersion ;
- les mesures de suivi des herbiers de zostères et laminaires ;
- les mesures de suivi des mammifères marins ;
- les mesures liées à la sécurité de la navigation.

Le projet porté par Port de Normandie a identifié les enjeux environnementaux en présence, ainsi que les mesures d'évitement, de réduction, de compensation et de suivi qui seront mises en œuvre en fonction des incidences attendues sur l'environnement. Ils sont présentés dans le dossier joint à cette délibération.

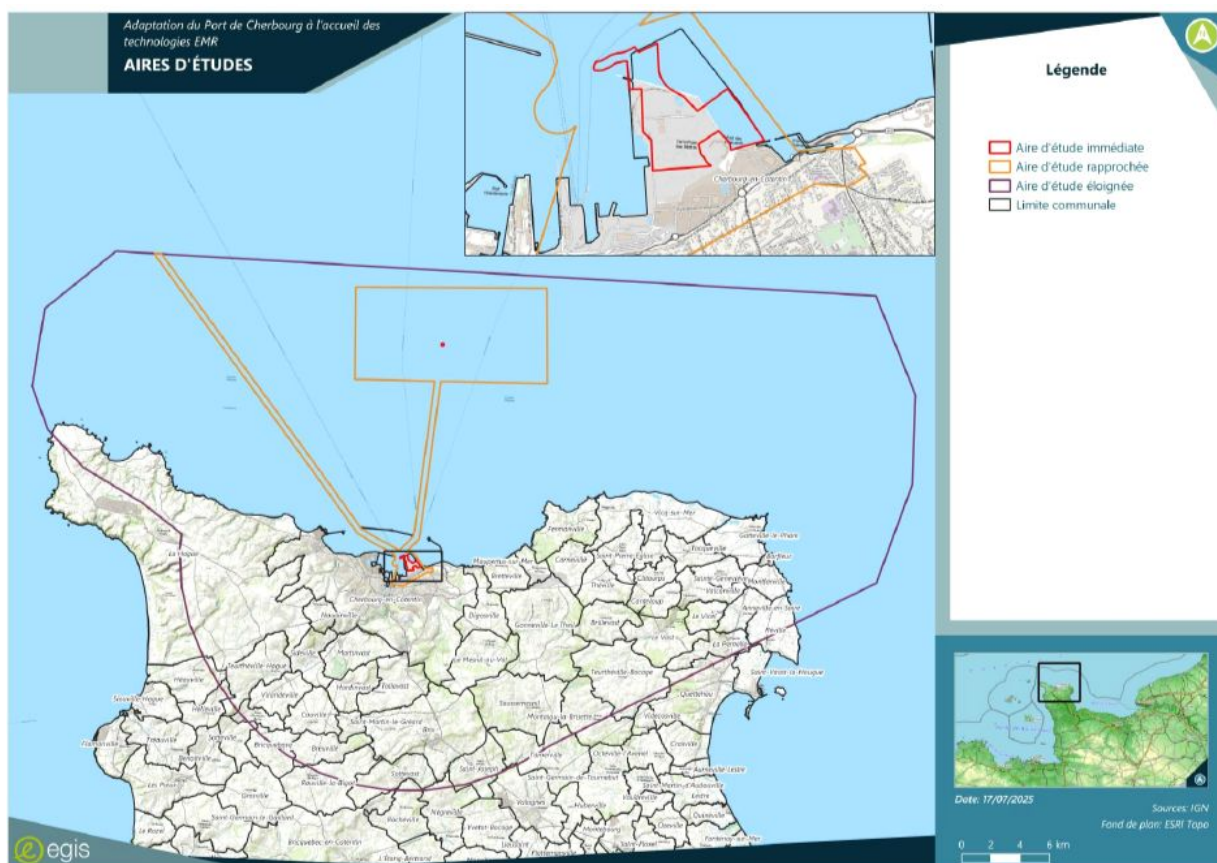
Les aires d'étude ont été définies en référence à la description du projet et aux différentes zones concernées par les incidences. Elles ont été définies comme suit :

1) L'aire d'étude immédiate qui reprend les périmètres :

- des composantes terrestres : terre-pleins portuaires sur lesquels auront lieu les opérations de construction des GBS et espaces fonctionnellement liés à celles-ci ;
- des composantes maritimes : l'extension nord du quai des Flamands et la zone d'immersion ;

2) l'aire d'étude rapprochée, qui inclut les zones riveraines terrestres, dont celles concernées par les incidences acoustiques et les zones maritimes d'évolution des moyens nautiques liés au dragage, à l'immersion et à l'export des GBS ;

3) l'aire d'étude éloignée, à plus grande échelle, mobilisées potentiellement par les incidences du projet.



Délibération

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu la demande d'avis de Monsieur le Préfet de la Manche, en date du 08 janvier 2026 relative à la demande d'autorisation environnementale, présentée par le syndicat mixte ouvert Ports de Normandie, pour l'extension du quai des Flamands Nord du Port de Cherbourg situé sur la commune de Cherbourg-en-Cotentin en vue de l'adaptation du Port de Cherbourg au développement des énergies marines renouvelables (EMR) ;

Vu l'absence de risque du projet d'extension du quai des Flamands Nord du Port de Cherbourg, sur l'environnement et que la sécurité des biens et des personnes du Cotentin sont assurés ;

Vu que le projet d'extension du quai des Flamands Nord du Port de Cherbourg participe au développement de l'économie du Cotentin, et notamment la filière des énergies marines renouvelables ;

Le conseil communautaire a délibéré (Pour : 165 - Contre : 3 - Abstentions : 8) pour :

- **Donner** un avis favorable sur la demande d'autorisation environnementale, présentée par le syndicat mixte ouvert Ports de Normandie, pour l'extension du quai des Flamands Nord du Port de Cherbourg situé sur la commune de Cherbourg-e,-Cotentin en vue de l'adaptation du Port de Cherbourg au développement des énergies marines renouvelables (EMR)
- **Autoriser** la Présidente ou son délégataire à signer toute pièce nécessaire à l'exécution de la présente délibération.
- **Dire** que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours auprès du tribunal administratif de Caen (par voie postale au 3 rue Arthur Leduc 14000 Caen ou par voie dématérialisée via l'application « Télérecours citoyens » sur le site www.telerecours.fr) dans un délai de deux mois à compter de sa transmission au représentant de l'Etat et de l'accomplissement des formalités de publicité requises.

LA PRESIDENTE,

LE SECRETAIRE DE SEANCE,

Christèle CASTELEIN

Hubert LEMONNIER

CONSEIL COMMUNAUTAIRE DU

5 FÉVRIER 2026

Date d'envoi de la convocation : le 23/01/2026

Nombre de membres : 192

Nombre de présents :154

Nombre de votants :175

A l'ouverture de la séance

Secrétaire de séance : LEMONNIER Hubert

L'an deux mille vingt six, le jeudi 5 Février, le Conseil de la Communauté d'Agglomération du Cotentin, dûment convoqué, s'est réuni au complexe sportif Marcel Lechanoine à Valognes à 18h00 sous la présidence de Christèle CASTELEIN,

Etaient présents :

AMBROIS Anne, AMIOT André, AMIOT Florence, AMIOT Guy, AMIOT Sylvie, ANNE Philippe, ARRIVÉ Benoît, ASSELINE Etienne, ASSELINE Yves, BALDACCI Nathalie, BARBÉ Stéphane, BAUDRY Jean-Marc, BELLIOU DELACOUR Nicole, BERHAULT Bernard, BERTEAUX Jean-Pierre, BIHEL Catherine, LECRES Marie-Joséphine suppléante de BLESTEL Gérard, BOUSSELMAME Noureddine, BRANTHOMME Nicole, BRIENS Eric, MELIN Katy suppléante de BRISSET Franck, BUHOT Sophie, CAEN Christian, CAILLOT Annick, CAPELLE Jacques, CASTELEIN Christèle, CATHERINE Arnaud, MERAND Evelyne suppléante de CAUVIN Jean-Louis, COQUELIN Jacques, COUPÉ Stéphanie, CRESPIN Francis, CROIZER Alain, D'AIGREMONT Jean-Marie (jusqu'à 18h28), DE BOURSETTY Olivier, DENIS Daniel, DESTRES Henri, DIGARD Antoine, DOREY Jean-Marie, DOUCET Gilbert, DUBOIS Ghislain, DUCHEMIN Maurice, FAGNEN Sébastien, LEPETIT Vincent suppléant de FALAIZE Marie-Hélène, FAUDEMERE Christian, FIDELIN Benoît, FONTAINE Hervé, FRANÇOIS Yves, FRANÇOISE Bruno, GANCEL Daniel, GERVAISE Thierry, MESNIL Thérèse suppléante de GILLES Geneviève, GIOT Gilbert, GODAN Dominique, GOSSELIN Bernard, GOURDIN Sédrick, GRUNEWALD Martine, GUILBERT Joël, HAMON Myriam, HAMON-BARBÉ Françoise, HARDY René, HAUCHECORNE Dominique, HAYÉ Laurent, HEBERT Dominique, HELAOUET Georges, HERY Sophie, HOULLEGATTE Valérie, HULIN Bertrand, HURLOT Juliette, JEANNE Dominique, LAFOSSE Michel, LAINÉ Sylvie, LAMORT Philippe, LAMOTTE Jean-François, LANGLOIS Hubert, LAURENT Ludovic, LE BLOND Auguste, LE DANOIS Francis, LE GUILLOU Alexandrina, LEBRETON Robert, LECHATREUX Jean-René, LECHEVALIER Isabelle, LECOQ Jacques, LECOURT Marc, LEFAIX-VERON Odile, LEFAUCONNIER François, AUBERT Maurice suppléant de LEFAUCONNIER Jean, LEFER Denis, LEFEVRE Hubert, LEFRANC Bertrand, LEGENDRE Thierry, LEGOUET David, LEGOUPIL Jean-Claude, LEJAMTEL Ralph, LEJEUNE Pierre-François, LELONG Gilles, LELOUEY Dominique, LEMENUET Dominique, LEMOIGNE Jean-Paul, LEMOINE Morgan (à partir de 19h38), LEMONNIER Hubert, LEMONNIER Thierry, LEONARD Christine, LEPETIT Gilbert, LEPOITTEVIN Sonia, LEQUERTIER Colette, LEQUILBEC Frédéric, LERENDU Patrick, LEROSSIGNOL Françoise, LEROUX Patrice, LESEIGNEUR Jacques, LEVAVASSEUR Jocelyne, MABIRE Caroline, MABIRE Edouard, MADELEINE Anne, MAGHE Jean-Michel, MAHIER Manuela, MARGUERIE Jacques, MARGUERITTE Camille, MARIE Jacky, MARTIN Patrice, MARTIN Serge, MARTIN-MORVAN Véronique, MAUQUEST Jean-Pierre, MEDERNACH Françoise, MIGNOT Henri,

MORIN Daniel, COUVREUR Pascale suppléante de MOUCHEL Evelyne, MOUCHEL Jacky, MOUCHEL Jean-Marie, OLIVIER Stéphane, PARENT Gérard, PECORARO Yvonne, PELLERIN Jean-Luc, PERRIER Didier, PIQUOT Jean-Louis, POIGNANT Jean-Pierre, POISSON Nicolas, PROVAUX Loïc, RENARD Jean-Marie, ROCQUES Jean-Marie, RODRIGUEZ Fabrice (à partir de 18h41), RONSIN Chantal, ROUSSEAU François, SANSON Odile, SCHMITT Gilles, SIMONIN Philippe, SOINARD Philippe, SOLIER Luc, TAVARD Agnès, THOMINET Odile, TINCELIN Christiane, TOLLEMER Jean-Pierre, VARENNE Valérie, VASSAL Emmanuel, VIVIER Nicolas, VIVIER Sylvain.

Ont donné procurations

BERNARD Christian à BERHAULT Bernard, BROQUAIRE Guy à LEMOINE Morgane (à partir de 19h38), BURNOUF Elisabeth à MOUCHEL Jean-Marie, D'AIGREMONT Jean-Marie à BRANTHOMME Nicole (à partir de 18h28), DUBOST Nathalie à DIGARD Antoine, DUVAL Karine à FAGNEN Sébastien, GENTILE Catherine à VASSAL Emmanuel, GROULT André à CASTELEIN Christèle, GUILLEMETTE Nathalie à LERENDU Patrick, HAMEL Estelle à CATHERINE Arnaud, HEBERT Karine à LEQUILBEC Frédéric, HERVY Isabelle à DOUCET Gilbert, HUREL Karine à VARENNE Valérie, ISOIRD Valérie à GRUNEWALD Martine, JOUANNEAULT Tony à VIVIER Sylvain, LE CLECH Philippe à MEDERNACH Françoise, LEMOIGNE Sophie à HULIN Bertrand, LEPOITTEVIN Gilbert à COUPÉ Stéphanie, PLAINEAU Nadège à SIMONIN Philippe, SOURISSE Claudine à MARTIN Patrice, TARIN Sandrine à FRANCOISE Bruno, VANSTEELANT Gérard à LE GUILLOU Alexandrina, VILDIER Sandrine à HERY Sophie.

Absents/Excusés :

BOTTA Francis, BRANTONNE Pascal, BROQUET Patrick, COLLAS Hubert, DUCOURET Chantal, GASNIER Philippe, JOZEAU-MARIGNE Muriel, LE PETIT Philippe, PERROTTE Thomas, PIC Anna, ROUELLÉ Maurice, SIMON François, VASSELIN Jean-Paul, VIGER Jacques .



Accusé de réception

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Acte reçu par: Sous-Préfecture de CHERBOURG

Nature transaction: AR de transmission d'acte

Date d'émission de l'accusé de réception: 2026-02-10(GMT+1)

Nombre de pièces jointes: 1

Nom émetteur: CA du Cotentin

N° de SIREN: 200067205

Numéro Acte de la collectivité locale: DEL2026_016

Objet acte: Avis sur la demande d'autorisation environnementale, présentée par Ports de Normandie, pour l'extension du quai des Flamands Nord, en vue de l'adaptation du Port de Cherbourg au développement des énergies marines renouvelables (EMR)

Nature de l'acte: Délibérations

Matière: 8.8-Environnement

Identifiant Acte: 050-200067205-20260205-DEL2026_016-DE

Rapport d'erreur(s):